



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО
„РИБНИ РЕСУРСИ“ ЕООД

Изм. № 11/18.03.2024г.

гр. Созопол, ул. „Крайбрежна“ № 1, www.ribniresursi.com, e-mail: ribniresursi@abv.bg

ОДОБРИЛ:

13.05.2024
к.д.п. инж. Венцислав Иванов
Исполнителен Директор на
ИА "Морска Администрация"

УТВЪРДИЛ:

инж. Стойчо Енджов
Управител на
„Рибни ресурси“ ЕООД

СЪГЛАСУВАЛ :

Директор РИОСВ- гр. Бургас

Павел Маринов

РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ
„ПРИСТАНИЩЕ СОЗОПОЛ“

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

I. СПИСКЪК НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ СЪКРАЩЕНИЯ

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

III. ВЪВЕДЕНИЕ

IV. ОСНОВНА ЧАСТ НА ПЛАНА

IV.1 РАЗДЕЛ

IV.1.1. Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения (ППС) в зависимост от нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището

IV.1.2. Описание на вида и капацитета на ППС

IV.1.3. Процедури за деклариране на отпадъци - резултат от отпадъците от кораби

IV.1.4. Подробно описание на процедурите по приемане и предаване на отпадъци от кораби

IV.1.5. Описание на системата от такси

IV.1.6. Процедури за докладване на несъответствие на ППС

IV.1.7. Процедури за сътрудничество/взаимодействие с ползвателите на рибарското пристанище и други заинтересовани страни

IV.2 РАЗДЕЛ 2

IV.2.1. Информация за свързаното законодателство и правилата за предаване на отпадъци

IV.2.2. Информация за лицата, отговорни за прилагането на плана за управление на отпадъците от кораби

IV.2.3. Описание на съоръженията и методите за предварително третиране на отпадъците в рибарското пристанище

IV.2.4. Описание на методите за документиране на действителното използване на ППС

IV.2.5. Информация за методите и окончателно обезвреждане на отпадъци от кораби

IV.3. РАЗДЕЛ 3

IV.3.1. Информация за значението от правилното предаване на отпадъци от кораби

IV.3.2. Списък с отпадъци от кораби, които се приемат от пристанището

IV.3.3. Списък с данни за връзка с операторите и предлаганите услуги

IV.3.4. Описание на процедурите по предаване на отпадъци от кораби

IV.3.5. Описание на системата от такси

IV.3.6. Процедури за докладване на несъответствие на ППС

V. Обяснителна записка

VI. Приложение 1 към чл. 20, ал. 3 от НИЕГПСПО

I. СПИСКЪК НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ СЪКРАЩЕНИЯ

ПУО - План за управление на отпадъците;

ОРОД - отпадъци - резултат от отпадъци от кораби;

ППС - пристанищни приемни съоръжения;

НВС - нефтоводни смеси;

ОВ - въздух;

КПП - контролно-пропускателен пункт;

ВИК - вода и канал;

ПШ - противопожарен кран;

ЖР - жере;

ТД „МА“ - териториална дирекция „Морска администрация“;

РИОСВ - Регионална инспекция по околната среда и водите;

РИОКОЗ - Регионална инспекция по опазване и контрол на общественото здраве;

МОСВ - Министерство на околната среда и водите;

МЗ - Министерство на здравеопазването;

МТС - Министерство на транспорта и съобщенията;

МАРПОЛ 73/78 - Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби;

Директива ЕУ 2019/883 за пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби (изменена с Директива 2000/59/ЕО, Директива 2002/84/ЕО, Директива 2007/71/ЕО и Регламент (ЕО) № 1137/2008 на Европейския парламент и съвета;

ЗМПВВПРБ - Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;

ЗУО - Закон за управление на отпадъците;

Наредба № 9 от 17.10.2013 г. - за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата, изм. и доп. ДВ. Бр.12 от 9 февруари 2024 г.;

Наредба № 15 от 17.01.2024 г. - за предаване и приемане на отпадъци от кораби, изм. и доп. ДВ. Бр.8 от 26 януари 2024 г.

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

II.1. „Кораб“ - всяко самоходно или несамοходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

II.2. „Отпадъци от кораби“ - течни и твърди вещества, включително сточните води, които са резултат от експлоатацията на кораба.

II.3. „Пристанищни приемни съоръжения“ - съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци от кораби.

II.4. „План за управление на отпадъците - резултат от отпадъците от кораби“, който удовлетворява изискванията за опазване на околната среда и дава възможност за извършване на дейностите по управление на отпадъците без необосновано забавяне на кораба, и който е съобразен с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците от кораби.

II.5. „Нефтосъдържащи отпадъци - резултат от отпадъците от кораби“ - отработени смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сапунни води.

II.6. „Отпадъчни води на корабите“ - всички дренажни отпадни води, генерирани на борда на кораба от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни по време на нормалната му експлоатация.

II.7. „Битови корабни отпадъци“ - хранителни, медицински, пакетиращи материали - пластмаси, консервни кутии, стъклени и пластмасови бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картон.

II.8 „Корабни отпадъци - резултат от нормална експлоатация на кораба“ - мазни парцали, отпадъци от поддръжката в машината, сажди и машинни отложения; пакетиращи материали - хартия, пластмаси, метали и стъклени бутилки, пепел и огнеупорни материали, ръжда, бои и др.; материали, използвани на борда за поддръждане и обработване на товара, за укрепващ материал, като подпори, палети, овързващи материали и опаковки, шперплат, хартия, картон, тел, стоманени ленти и др.; смесени отпадъци - от живи животни, рибарски мрежи, и др.

III. ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият план е изготвен в изпълнение на изискванията на чл. 110, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и Наредба № 9 от 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата, както и в съответствие с Директива ЕУ 2019/883 за пристанищните приемни съоръжения за отпадъци резултат от остатъците от кораби (изменена с Директива 2000/59/ЕО, Директива 2002/84/ЕО, Директива 2007/71/ЕО и Регламент (ЕО) № 1137/2008 на Европейския парламент и съвета.

Рибарско пристанище „Пристанище Созопол“ е разположено в източната част на залива Созопол между остров Св. Кирик и нос Скамния. Пристанището е естествен излаз в западна посока на старата градска част. Връзката му с държавната пътна мрежа се осъществява чрез уличната градска мрежа и пътя Созопол- Бургас.

Географските координати на рибарско пристанище „Пристанище Созопол“ са: 42°25'N 27°42'E; Locod BG SOZ.

- Обща територия на терминала - 4121 кв.м. съгласно Акт за частна държавна собственост № 4729 от 24 юни 2009 г., вписан в том 18, № 177, ДВ. ВХ. РЕГ. № 5563 при Службата по вписвания - Бургас, от 24 юни 2009г.
- Брой корабни места - 88 бр.
- Обща дължина на кейовия фронт - 370м.
- Дълбочина пред кейовите стени - 4.0-4.50м.

Пристанищен оператор „Рибни ресурси“ ЕООД притежава УЕГ № 42009 и предоставя следните морско-технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 от ЗМПВППРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода и електрическа енергия, приемане и обработване на отпадъци – резултат от отпадъците от кораби (Съгласно Анекс I и V на МАРПОЛ 73/78).

„Рибни ресурси“ ЕООД гр. Созопол е еднолично дружество с ограничена отговорност със 100% държавно участие към министъра на земеделието и храните. „Рибни ресурси“ ЕООД е образувано с Решение № 648 от 21 юли 2009 г. на Министерския съвет на Република България, като правата на държавата се упражняват от министъра на земеделието и храните. В капитала на „Рибни ресурси“ ЕООД е внесен като непарична вноска недвижим имот, представляващ „Пристанище Созопол“ - Поземлен имот с идентификатор 67800.505.111, с площ от 4121 кв.м., включващ пристан, стълбовидна каменна стена, насипно равнище, ниски кейови стени, преграден вълнолом и защитен вълнолом с начин на трайно ползване за пристанище.

В рибарското пристанище могат да пристават кораби до 3 GT, регламентирано от типа на корабите и поддържаната пред корабните места дълбочина. През годините в обекта са се обработвали риба, карьерни материали и др. Към момента на територията на пристанищния терминал не се осъществява митнически, граничен, паспортен, ветеринарно-медицински контрол и карантина, санитарен контрол и пр.

На основание на Решение № 829 на Министерски съвет от 19.12.2008 г. собствеността на „Пристанище Созопол“ беше прехвърлена на Министерството на земеделието и храните (МЗХ), а с РМС № 648 от 21.07.2009 г. на еднолично дружество с ограничена отговорност „Рибни ресурси“.

IV. ОСНОВНА ЧАСТ НА ПЛАНА

IV.1. РАЗДЕЛ 1

IV.1.1. Оценка на необходимостта от ППС в зависимост от нуждите на корабите, които обикновено посещават рибарското пристанище.

В рибарско пристанище „Пристанище Созопол“, съобразно нуждите за предаване на отпадъци са поставени ППС (пристанищни приемни съоръжения) по Анекс I и V от МАРПОЛ 73/78. Съобразно изискванията на чл. 20а от НИЕГПСПО на територията на рибарско пристанище „Пристанище Созопол“ са разположени пристанищни приемни съоръжения за

разделно събиране на отпадъци по Анекс V от МАРПОЛ 73/78, за нуждите на пристанището до които имат свободен достъп лицата, желаещи да изхвърлят съответните отпадъци разделно. По Анекс I от МАРПОЛ 73/78 е осигурен ППС /метален варел/ с капацитет от $2 \times 0.2 \text{ м}^3$ за временно съхранение на отпадъци по Анекс I от МАРПОЛ 73/78 до предаването им на лицензиран оператор ПАРТНЕРС“ООД. По Анекс IV от МАРПОЛ 73/78 при заявка от страна на собственик на кораб (лодка) отговорното лице по изпълнение на плана се свързва с лицензиран оператор за предване на отпадъците, а именно „ПАРТНЕРС“ООД – (Приложение № 7).

IV.1.2. Описание на вида и капацитета на ППС

Пристанищните приемни съоръжения за отпадъци - резултат от отпадъците от кораби- по Анекс I и V от Марпол 73/78 са мобилни.

По Анекс V на МАРПОЛ 73/78 - твърди отпадъци - на територията на пристанището са разположени 2 бр. метален контейнер за битови отпадъци с капацитет 1.1 м^3 и 2 бр. контейнери за разделно събиране на отпадъците (пластмаса/метал и стъкление отпадъци/, с капацитет от по $1,1 \text{ м}^3$, както и 5 бр. контейнери (ППС) $\times 0.01 \text{ м}^3$ за битови отпадъци, разположени по територията на пристанището, които осигуряват прием на отпадъците от корабите и лодките обслужвани от „Рибни ресурси“ ЕООД. (Приложение № 1 и № 1а)

Разделно събиране на отпадъци – на територията на пристанището са разположени контейнери за разделно събиране на отпадъци, както следва:

- Жълт - за пластмасови и метални опаковки - капацитет от 1.1 м^3 ;
- Зелен - за стъклени отпадъци - капацитет от 1.1 м^3 ;
- Сив - за битови отпадъци:
 - капацитет от $2 \times 1.1 \text{ м}^3$;
 - капацитет от $5 \times 0.01 \text{ м}^3$.

- Събиране на остатъци от риболовни принадлежности (Fishing gear): На територията на пристанището е разположен ППС (контейнер) за целта с капацитет от 0.2 м^3 .

- Събиране на пасивно уловени отпадъци съгласно изискванията на Директива EU 2019/883 – един контейнер 1.1 м^3 .

- За експлоатационни отпадъци пристанищния оператор е осигурил варел с капацитет от 0.2 м^3 .

На територията на пристанището не се предвижда третиране и обезвреждане на формираните отпадъци.

Дейността на пристанището не предвижда товаро-разтоварни дейности, съответно не се генерират остатъци от корабни товари.

Твърди отпадъци съгласно Анекс V на МАРПОЛ 73/78 (съгласно MERC 70/18/Add.1 Annex 2);

Част I:

A. Пластмаси;

B. Хранителни отпадъци;

- С. Битови отпадъци;
- D. Мазнини за готвене;
- Е. Пепел от инсинератор;
- F. Експлоатационни отпадъци;
- G. Животински трунове
- Н. Риболовни принадлежности;
- I. ~~Е~~-отпадъци;

Отпадъци по категория В, D, Е, G и I – пристанището не приема кораби, които генерират посочените отпадъци. Пристанището е по чл. 107 от ЗМПВВППРБ, а именно: рибарско пристанище.

ТАБЛИЦА

Мобилни приемни съоръжения - сухопътни			
№	ППС	Анекс I от MARPOL 73/78 - Вместимост за приемане в куб.м.	Анекс V от MARPOL 73/78 - Вместимост за приемане в куб.м.
1.	2 бр.варели	$2 \times 0.2 \text{ m}^3 = 0,4 \text{ m}^3$	
2.	5 бр. контейнери		$5 \times 0,01 = 0,05 \text{ m}^3$
3.	2 бр. контейнер		$2 \times 1,1 \text{ m}^3 = 2.2 \text{ m}^3$
4.	2 бр. за разделно събиране на о-ци		$2 \times 1.1 \text{ m}^3 = 2.2 \text{ m}^3$
5.	1 бр. за пасивно уловени о-ци		$1 \times 1.1 \text{ m}^3$
6.	1 бр. за Fishing gear		$1 \times 0.2 \text{ m}^3$
7.	1 бр. варел		$1 \times 0.2 \text{ m}^3 = 0,2 \text{ m}^3$
Общо вмес тимо ст		$0,4 \text{ m}^3$	5.95 m^3

IV.1.3. Процедури за деклариране на отпадъците от корабите на борда на кораба

IV.1.3.1. Капитанът на кораб, посещаващ РП „Пристанище Созопол“, е длъжен да осигури предаването на отпадъците - резултат от отпадъците от кораби, преди да отплава.

IV.1.3.2. Капитанът на кораб, посещаващ РП „Пристанище Созопол“, е длъжен да осигури предаването на всички отпадъци разделно, в зависимост от техния вид, съгласно изискванията и категоризацията на Наредба № 15 и чл. 20а от Наредба № 9/2013 г.

IV.1.4. Подробно описание на процедурите по приемане и предаване

IV.1.4.1. Описание на процедурите по приемане и предаване на отпадъци от кораби:

IV.1.4.1.1. Общи правила за приемане и предаване на отпадъци - резултат от отпадъците от кораби:

Дейността по събиране, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъци - резултат от отпадъците от кораби, се извършва от физически и юридически лица, на които са издадени разрешения за това, съгласно Закона за управление на отпадъците.

Генерирането на различни видове отпадъци от рибарски кораби зависи основно от техния тип и големина. Основно рибарските кораби генерират битови отпадъци, свързани с тяхната дейност. Генерирането на отработени масла и сантинни води става обикновено по време на ремонт или аварийни случаи. По принцип смяната на масла се прави след определено количество отработени часове на двигателите или в началото на всеки плавателен сезон. Най-общо за изчисляване на броя и типа на ППС в рибарско „Пристанище Созопол“ се приема, че една рибарска лодка генерира около 0.005 м³ отпадъци в денонощие. А един рибарски кораб генерира около 0.2 м³ на денонощие, основно отпадъци от Анекс V от МАРПОЛ 73/78 – твърди отпадъци (пластмасови или стъклени отпадъци). Изчисленията на необходимите ППС се прави за максимално натоварване на пристанището през летния сезон (май - септември).

За отпадъците по Анекс I от МАРПОЛ 73/78 - отработените масла, количествата варират от няколко литра до няколко десетки, но средно може да се вземе около 100-200 литра от всички рибарски кораби и лодки на сезон.

Сантинните води не подлежат на изчисление, но обикновено за модерните рибарски кораби и лодки се свеждат до минимум.

През натоварения летен сезон РП „Пристанище Созопол“ може да приеме едновременно около 88 рибарски кораби разделени на следните видове и бройки:

Големи рибарски кораби - 7-8 бр.

Рибарски лодки - максимално до 80 бр.

Събирането и временното съхраняване на всички видове отпадъци - резултат от отпадъците от кораби, се извършват на кей.

IV.1.4.1.2. Приемане и предаване на нефтоводни смеси (Анекс I на МАРПОЛ 73/78):

Количествата на отработените масла зависи от това, колко често рибарските кораби сменят маслата на двигателите си. Обикновено маслата се сменят един път на сезон и при големите рибарски кораби (с двигатели повече от 150 конски сили) това се прави в специализирани сервиси. При по-малките рибарски кораби с двигатели под 150 конски сили смяната на маслата се извършва от самия екипаж и количествата на една смяна не превишава 5-10 литра.

Малките рибарски лодки са оборудвани с двигатели под 30 конски сили и поради характера на тяхното използване сменят масло веднъж на два, три сезона. Смяната се извършва от самите рибари и количеството на една смяна не превишава 5 литра. Ако средно в пристанището престояват 5 рибарски кораба и около 40 рибарски лодки, то общото количество за сезон на отработени масла няма да надхвърли 100 литра.

Нефтосъдържащите отпадъци по Анекс I на МАРПОЛ 73/78 - резултат от нормалната експлоатация на кораби, се пренасят от рибарите на кея във специализираните варели и временно съхраняват на определената за целта площадка от служители на пристанището и се транспортират от лицензирана фирма („Партнерс“ ООД) по силата на сключен съвместен договор чрез специализирани превозни средства (цистерни), снабдени със специални технически средства. (Приложение № 7).

IV.1.4.1.3. Приемане и предаване на сантинни води (Анекс I на МАРПОЛ 73/78):

Сантинни води от корабите се приемат на кея от служители на пристанището чрез специализирани средства - варели, временно съхраняват на определената за целта площадка от служители на пристанището и се транспортират от лицензирана фирма по силата на сключен съвместен договор („Партнерс“ ООД), чрез специализирани превозни средства (цистерни), снабдени със специални технически средства. (Приложение № 7).

IV.1.4.1.4. Приемане и предаване на битовите и корабните отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба - резултат от отпадъците от кораби (Анекс V на МАРПОЛ 73/78):

Съгласно изискванията на Анекс V на МАРПОЛ 73/78 и чл. 4, ал.2 от Наредба № 15 за предаване на отпадъци от кораби, трябва да се предават от корабните екипажи, съответно разделно събрани и завързани в здрави полиетиленови торби и се предават на разположените ПСС на територията на рибарско пристанище „Пристанище Созопол“.

На основание събраната от „Рибни ресурси“ ЕООД статистика за количеството и вида на битовите отпадъците и наблюдението за интензивността на движението на рибарски кораби от предни периоди.

Събирането се извършва в специализирани ППС на брега, докато корабът се намира на кей.

През активния летен сезон: от 15.06 до 15.09 – (3 месеца) отпадъците от кораби се събират всекдневно от „РТК“ООД, като през останалото време се събират по утвърден график.

Вид и код на отпадъка	Средно количество	Периодичност на приемане	Забележка
Битови отпадъци 20 03 01	0,359 м ³ /ден, 131 м ³ за година	Ежедневно	Извън сезона предаването на битовите отпадъци става по график (около 2 пъти месечно).

Пластмаса 15 01 02/ 20 01 39	0,016 м ³ / ден, 5,825 м ³ за година	Седмично	Извън сезона предаването на отпадъци става 1 пъти месечно.
Метални опаковки 15 01 04	0,0089 м ³ / ден, 3,25 м ³ за година	Седмично	Извън сезона предаването на отпадъци става 1 път месечно.
Стъклени опаковки 15 01 07	0,00633 м ³ / ден, 2,31 м ³ за година	Седмично	Извън сезона предаването на отпадъци става 1 път месечно
Експлоатационни отпадъци (Маслени филтри с код 16 01 07*)	0,001 м ³ /ден 0,356 м ³ за година	При запълване на капацитата на ППС	Основното количество се реализира при подготовката на рибарските лодки за летния сезон
Отработени масла и др. 13 02 08*	0.0033 м ³ /ден 1,2 м ³ / за година	При подмяна на масла и по заявка от собственик на плавателен съд (кораб).	Основното количество се реализира при подготовката на рибарските кораби за летния сезон
Отпадъчни води 20 03 99/20 03 06	0,2 м ³ / за година	При заявка от страна на собственик на плавателен съд	Няма да се съхраняват. Те се изпомпват чрез автоцистерна и се извозват от пристанището.
<u>През активния летен сезон: от 15.06 до 15.09 – (3 месеца) отпадъците от кораби се събират</u> <u>всекидневно от "РТК"ООД, като през останалото време се събират по утвърден график.</u>			

IV.1.5. Описание на системата от такси

IV.1.5.1. При сключване на договор с РП „Пристанище Созопол“, големите кораби- заплащат такса, определена в лева, за управление на отпадъците - резултат от отпадъците от кораби, в зависимост от бруто тонажа, както следва:

ТАБЛИЦА

Бруто тон	Административни такси	Отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която кораба може да предаде без да заплаща допълнително	Твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която кораба може да предаде без да заплаща допълнително
1	2	3	4	5	6
0-40	6	4	280	28	200
41-150	10	8	300	30	220
151-500	20	16	320	32	240
над 501	20	20	340	36	260

Цените в таблицата са посочени в лева. В колони 3 и 5 са посочени размерът на таксата в лева за съответния вид отпадъци. В колони 4 и 6 са посочени максималното количество отпадъци, изразено в лева, до което коработ има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително.

За предадени отпадъци над посочените в колони 4 и 6 коработ заплаща на съответните оператори на отпадъци.

IV.1.5.2. За малките рибарски кораби, заплащат годишна такса в размер на 100 лв. + 17 лв. на всеки започнал метър, като в тази такса се включва административна такса и предаването на отпадъците от корабите.

IV.1.5.3. Таксите по т. IV.1.5.1. представляват директно заплащане на услугите по приемане, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъците и обхващат следните видове:

IV.1.5.3.1. Твърди отпадъци:

Битови отпадъци - хранителни, медицински, пакетиращи материали - пластмаса, консервени кутии, стъклени съдове, съдове за храна, хартия, картон и др. - резултат от експлоатацията на кораба;

Други отпадъци - резултат от отпадалите от кораби - омаслени парцали и др..

IV.1.5.3.2. Отпадъци от нефтопродукти - сантинни води, използвани масла, шлам (слъдж) и др.

IV.1.5.4. За отпадъци, които не са обхванати от системата по т. IV.1.5.1., се заплаща директно на оператора на пристанището. Такива са всички отпадъци по Анекси IV на МАРПОЛ 73/78 (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), ратифицирана със закон (ДВ, бр. 94 от 2004 г.).

IV.1.5.5. Освобождава се от заплащане на такса за управление на отпадъци - резултат от отпадъците от кораби, който:

Разполага с достатъчен капацитет за съхраняване на борда на съществуващите отпадъци, както и на тези, които ще бъдат генерирани до следващото пристанище, или Плава по установена корабна линия и има сключен договор за предаване на отпадъците - резултат от отпадъците от кораби, в някое от пристанищата по линията.

IV.1.5.6. Съответствието с условията по т. IV.1.5.5. се установява от инспектори на ТД на ИАМА по реда на Наредба № 15 от 17.01.2024 г. за предаване и приемане на отпадъци - от кораби (ДВ, бр.8 от 26.01.2024 г.).

Освобождаване по т. IV.1.5.5. не се допуска, когато следващото пристанище не е известно или не разполага със съоръжения за приемане на отпадъци - резултат от отпадъците от кораби.

IV.1.6. Процедури за докладване на несъответствие на ППС

IV.1.6.1. Докладване на констатираните несъответствия:

IV.1.6.1.1. При констатиране на несъответствие на ППС за остатъци - резултат от отпадъците от кораби, капитанът на кораба уведомява (Приложение № 2):

Директора на ТД „Морска администрация - Бургас“:

Тел: 070010145

E-mail: hm_bs@marad.bg

Отговорно длъжностно лице на рибарско „Пристанище Созопол“:

Тел: 0887597713, 0877117771, 0879017007

Собственикът на пристанището информира незабавно ИА „Морска администрация“ за възникнали или заявени недостатъци на ППС, както и за необосновано забавяне от страна на кораба или операторите на отпадъци.

IV.1.6.2. Процедури:

След приемане на съобщението се прилагат предвидените в Наредба № 9 за експлоатационната годност на пристанищата, действия включително:

Извършване на проверка;

Докладване на Министъра на транспорта и информационните технологии за резултатите от проверката и предложение за прилагане на предвидените в законодателството наказателни мерки;

Прилагане на наказателни мерки.

IV.1.7. Процедури за сътрудничество/взаимодействие с ползвателите на пристанището и др. заинтересовани страни

Отговорното лице на РП „Пристанище Созопол“ активно събира и анализира информацията, свързана с възприятието на потребителите и заинтересованите страни за това дали се удовлетворяват изискванията им. (Приложение № 3 – Анкетна карта)

В „Рибни ресурси“ ЕООД на разположение на корабоприетжателите и техните представители са предоставени книги за предложения и мнения.

IV.2. РАЗДЕЛИ 2

IV.2.1. Информация за свързано законодателство и правилата за предаване на отпадъци

Дейностите по управление на отпадъци се извършват в съответствие с Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78) и изискванията на с Директива ЕУ 2019/883 за пристанищните приемни съоръжения за отпадъци резултат остатъци от кораби (изменена с Директива 2000/59/ЕО, Директива 2002/84/ЕО, Директива 2007/71/ЕО и Регламент (ЕО) № 1137/2008 на Европейския парламент и съвета, въведени в действащото законодателство на Република България:

Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;

Закон за управление на отпадъците; Наредба №2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците.

Наредба № 15/17.01.2024 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби;

Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;

Тарифа за пристанищните такси и цени, събирани от „Рибни ресурси“ ЕООД.

IV.2.2. Информация за лицата, отговорни за прилагането на ПУО

За прилагането на ППОО за РП „Пристанище Созопол“ има отговорно длъжностно лице от „Рибни ресурси“ ЕООД, тел.: 0887597713, 0877117771, 0879017007.

IV.2.3. Описание на съоръженията и методите за предварително третиране на отпадъците в пристанището

На територията на пристанището не се извършва предварително третиране на отпадъците, а събиране и временно съхраняване на отпадъци, резултат от нормалната експлоатация на кораба.

В РП „Пристанище Созопол“ има организация за непрекъснато приемане на отпадъци, генерирани от рибарските кораби, престояващи на кейовете на пристанището. Практиката в рибарските пристанища е екипажът на всеки рибарски кораб сам да предава отпадъците в предназначения за това места. При по-големи количества екипажът е длъжен да уведоми отговорните за това служители на пристанището за създаване на необходимата организация по приемането.

Приемните съоръжения в пристанището са следните основни видове:

А. контейнерите за отпадъци, поставени по протежение на кея - общо 5 бр., като всяко кошче има найлонова торба с капацитет 0,01 м³ и при напълване на торбата служителите на пристанището я отнасят в контейнерите;

Б. контейнери за битови отпадъци - 2 бр., като всеки контейнер събира до 1.1 м³ отпадъци - разположени са на площадка 2 - обособена до входа на пристанището:

изградена на бетонирена площадка,

изолирана и оградена с монолитни стени с височина 1,5 м;

В. контейнери за разделно събиране на отпадъци - 1 комплект от 2 контейнера, като всеки контейнер от разделното събиране има вместимост до 1.1 м³ сепарирани отпадъци - разположени са на площадка 3 - обособена на пристанището.

Г. контейнери за отработени масла - 1 приемателен резервоар (варел) за събиране и временно съхраняване - варел с капацитет 0.2 м³ - разположен е на площадка 1, обособена в южния край на пристанищната територия;

изграден на бетонирана площадка съоръжен с обвалка с обем, съгласно нормативните изисквания;

разполага със сандък със сорбент - пясък за ограничаване на евентуалните разливи;

Д. контейнери за санитарни води - 1 варел с капацитет 0,2 м³ - разположен е на площадка 1, в южния край на пристанищната територия поставен на бетонирана площадка, съоръжен с обвалка с обем, съгласно нормативните изисквания;

разполага със сандък със сорбент - пясък за ограничаване на евентуалните разливи;

IV.2.4. Описание на методите за документирание на действителното използване на ППС:

IV.2.4.1. Операторът на отпадъци - резултат от отпадъци от кораби, съгласно изискванията на МОСВ.

IV.2.5. Информация за методите за окончателно обезвреждане на отпадъците - резултат от отпадъци от кораби

Анекс I на МАРПОЛ 73/78

№	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	Крайно третиране
1.	13 02 08*	други моторни масла, смазочни и масла за зъбни предавки	оползотворяване
2.	13 04 03*	трюмови масла от други видове корабоплаване	физико-химично
3.	13 07 03*	други горива, смеси	физико-химично
4.	13 08 99*	отпадъци, неупоменати другаде	физико-химично

Анекс V на МАРПОЛ 73/78

№	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	Крайно третиране
1.	20 01 01 15 01 01	хартия и картон хартиени опаковки	оползотворяване
2.	20 01 02 15 01 07	стъкло стъклени опаковки	оползотворяване
3.	20 01 39 15 01 02	Пластмаси Пластмасови опаковки	оползотворяване
4.	20 03 01	смесени битови отпадъци	депониране
5.	15 01.04	Метални опаковки	оползотворяване

Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 отпадъчни води 20 03 99 и 20 03 06 отиват за обезвреждане.

IV.3 РАЗДЕЛ 3

Информация, която се предоставя на всички ползватели на пристанището, чрез:

IV.3.1. Кратко разяснение на основното значение от правилното предаване на отпадъци от кораби.

От 01.01.2007 г. дейностите по управление на отпадъци - резултат от отпадъци от кораби се извършват в съответствие с разпоредбите на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), Наредба № 15/17.01.2024 г. за предаване и приемане на отпадъците от кораби и в резултат на прилагането с Директива ЕУ 2019/883 за пристанищните приемни съоръжения за отпадъци резултат от отпадъците от кораби (изменена с Директива 2000/59/ЕО, Директива 2002/84/ЕО, Директива 2007/71/ЕО и Регламент (ЕО) № 1137/2008 на Европейския парламент и съвета, с което се цели по-висока степен на защита и намаляване на замърсяването на морската околна среда. Основен принцип, въведен в ЕС по отношение на околната среда е, че плаща този, който замърсява, респективно генерира отпадъци. Опазването на морската околна среда се постига чрез:

Въвеждане на правила за предаване на генерираните отпадъци;

Отпадъчните води се обезвреждат;

Въвеждане на системи за задължително заплащане на такси за управление на отпадъци - резултат от отпадъците от кораби;

Осигуряване на съоръжения за приемане на отпадъци с произход от нормалната експлоатация на корабите.

Европейската рамка за еднакво и задължително прилагане от страните-членки на стандартите за околна среда е в интерес на по-добрата превенция на замърсяването и на избягване на необоснованото забавяне на корабите. Тя трябва да се прилага към всички кораби, независимо от знамето, под което плават, при посещения в пристанища на страни-членки на ЕС и изисква да се осигури адекватно приемане на отпадъците - резултат от отпадъците от кораби.

IV.3.2. Списък отпадъци от кораби, които се приемат от рибарско „Пристанище Созопол“:

Таблица

Анекс по МАРПОЛ 73/78	Отпадъци	Вид на отпадъците	Система за заплащане на услугата за приемане на отпадъците
I.	Слъдж, използвани моторни масла, сантинни води	Резултат от отпадъците от кораби	индиректна индиректна „индиректна
IV.	Отпадъчни води	Резултат от отпадъците от кораби	
V.	Твърди отпадъци от корабите - нормална експлоатация на кораба	Резултат от отпадъците от кораби	

Резултат от отпадъците от кораби:

Директна:

„Твърди отпадъци“ са хранителни, медицински, пакетиращи материали пластмаси и консервни кутии и др., стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия, картон и др.;

- „Корабни отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба“ са - мазни парцали, отпадъци от поддръжката в машината, сажди и машинни отложения, пакетиращи материали - хартия, пластмаси, метали и стъклени бутилки, пепел и огнеупорни материали, ръжда, бои и др.; fishing gear - от рибарски мрежи и др.

IV.3.3. Списък с контактите /данните за връзка с операторите и предлаганите услуги

IV.3.3.1. Отпадъци от корабите се приемат и съхраняват временно от РП „Пристанище Созопол“ - за контакти : отговорно лице -Стойчо Енджов, тел: 0887597713

IV.3.4. Описание на процедурите по предаване на отпадъци от кораби, съгласно Т.IV.1.3. и IV.1.4. от Плана

IV.3.4.1.1. Капитанът на кораб, посещаващ РП „Пристанище Созопол“, е длъжен да осигури предаването на отпадъци от кораба, преди да отплава. (Приложение № 5 и № 6)

IV.3.4.1.2. Капитанът на кораб, посещаващ РП „Пристанище Созопол“, е длъжен да осигури предаването на всички отпадъци разделно, в зависимост от техния вид, съгласно изискванията и категоризацията на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби.

(МАРПОЛ 73/78).

IV.3.4.2. Подробно описание на процедурите по приемане и предаване

IV.3.4.2.1. Описание на процедурите по приемане и предаване на отпадъци от кораби.

IV.3.4.2.1.1. Общи правила за приемане и предаване на отпадъци от кораби:

Дейността по събиране, транспортиране , съхранение и обезвреждане на отпадъци от кораби се извършва от физически и юридически лица, на които са издадени разрешения за това, съгласно ЗУО.

Събирането и временното съхраняване на всички видове отпадъци от кораби се извършва на обособените за целта три площадки на кея.

IV.3.4.2.1.2. Приемане и предаване на нафтови смеси (Анекс I на МАРПОЛ 73/78).

Нефтосъдържащите отпадъци от кораби, се събират и временно съхраняват на кея от собственика на РП „Пристанище Созопол“ и транспортират от фирма, имаща съответните разрешения съгласно чл. 35 от ЗУО и с която има сключен договор за извършване на тази дейност чрез специализирани съдове и цистерни.

Капитанът на рибарския кораб обявява количеството на отработените масла, подлежащи за предаване в пристанището. При малки количества екипажът на рибарския кораб пренася маслата до контейнера на пристанището, който постоянно стои на определеното за целта място и ги излива в него. При големи количества, отговорното лице на пристанището организира приемането и транспортирането на отработените масла чрез камион-цистерна на фирмата, притежаваща съответните разрешителни съгласно чл.35 от ЗУО и с която рибарското пристанище има сключен договор за тази дейност.

IV.3.4.2.1.3. Приемане и предаване на сантинни води (Анекс I на МАРПОЛ 73/78).

Сантинните води, се събират и временно съхраняват на кея от собственика на РП „Пристанище Созопол“ и транспортират от фирма, имаща съответните разрешения съгласно чл. 35 от ЗУО и с която има сключен договор за извършване на тази дейност чрез специализирани цистерни.

Капитанът на рибарския кораб обявява количеството на сантинни води, подлежащи за предаване в пристанището. При малки количества екипажът на рибарския кораб пренася сантинните води до контейнера на пристанището, който постоянно стои на определеното за целта място и ги излива в него. При големи количества, помощник управителя на пристанището организира приемането и транспортирането на сантинните води чрез камион-цистерна на фирмата, притежаваща съответните разрешителни съгласно чл.35 от ЗУО и с която рибарското пристанище има сключен договор за тази дейност.

IV.3.4.2.1.4. Приемане и предаване на битовите и корабните отпадъци от кораби (Анекс V на МАРПОЛ 73/78).

Съгласно изискванията на Анекс V на МАРПОЛ 73/78 и чл. 6, ал. 2 от Наредба № 15 за предаване на отпадъци от кораби и на остатъци от корабни товари, битовите и корабните отпадъци от кораби трябва да се получават от корабните екипажи разделно събирани и завързани в здрави полиетиленови торби.

Временното съхраняване се извършва от пристанищния оператор - собственик, докато корабът се намира на кея, чрез специализирани контейнери на брега.

Екипажите на рибарските кораби декларират битови отпадъци само в случаите, когато количествата са по-големи и за тяхното приемане от страна на пристанището се изисква специална организация и технически средства. При генериране от страна на рибарските кораби на малки количества битови отпадъци, екипажите ги предават на пристанището, ползвайки за това контейнерите (ППС) по протежение на кейовите места и контейнерите. Редът за приемане на битови отпадъци в пристанището е следния:

А. малки количества - екипажът на всеки рибарски кораб самостоятелно предава в пристанището отпадъците разделно събирани и завързани в здрави полиетиленови торби, ползвайки обособените за целта места с контейнери за разделно събиране;

Б. големи количества - екипажът на рибарските кораби предварително обявява пред администрацията на пристанището за наличието на големи количества отпадъци на борда. Това обявяване се извършва в декларацията на капитана при влизането на рибарския кораб в пристанището.

Всеки ден наличните отпадъци в ППС по кея се събират от служител на пристанището и се поставят в контейнерите, намиращи се на отредените за тази цел места (площадка 1 и площадка 2).

IV.3.5. Описание на системата от такси

Цялата информация за системата е описана в Т.IV.1.5.

IV.3.5.1. За всяко посещение на корабите в РП „Пристанище Созопол“ заплащат такса, определена в лева, за управление на отпадъци от кораби, в зависимост от бруто тонажа, както следва:

Таблица

Бруто тон	Административни такси	Отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която кораба може да предаде без да заплаща допълнително	Твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която кораба може да предаде без да заплаща допълнително
1	2	3	4	5	6
0-40	6	4	280	6	200
41-150	10	8	300	10	240
151-500	20	16	320	20	240
над 501	20	20	340	20	260

Цените в таблицата са посочени в лева. В колони 3 и 5 са посочени размерът на таксата в евро за съответния вид отпадъци. В колони 4 и 6 са посочени максималното количество отпадъци, изразено в лева, до което коработ има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително.

За определени отпадъци над посочените в колони 4 и 6 коработ заплаща директно на съответните оператори на отпадъци.

IV.3.5.2. За малките рибарски кораби, заплащат годишна такса в размер на 100 лв. + 17 лв. на всеки започнал метър, като в тази такса се включва административна такса и предаването на отпадъците от корабите.

IV.3.5.3. Таксите по т.1 IV.3.5.1. представляват индиректно заплащане на услугите по приемане, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъците и обхващат следните видове:

битови отпадъци по Анекс V се извозват ежедневно, а отпадъците по Анекс I и Анекс IV се извозват и неутрализират от фирма Партнес ООД по договор (Приложение № 7).

IV.3.5.3.1. Твърди отпадъци:

Битови отпадъци; хранителни, медицински, пакетиращи материали - пластмаса, консервни кутии, стъклени съдове, съдове за храна, хартия, картон и др. - резултат от експлоатацията на кораба;

Други отпадъци - резултат от експлоатацията на кораба - омаслени парцали и др.

IV.3.5.3.2. Отпадъци от нефтопродукти - сантинни води, използвани масла, шлан (слъдж) и др.

IV.3.5.4. За отпадъци, които не са обхванати от системата се заплаща по т.1 IV.3.5.1., директно на операторите на отпадъци. Такива са:

- Всички отпадъци по Анекси IV на МАРПОЛ 73/78, (ДВ, бр.12 от 2005 г.), ратифицирана със Закон (ДВ, бр.94 от 2004г.).

IV.3.5.5. Съответствието с условията по т. IV.3.5.5. се установява от инспектори на ИАМА по реда на Наредба № 15 от 2004 г. за предаване и приемане на остатъци от кораби (ДВ, бр. 8 от 26.01.2004 г., изм. и доп. ДВ бр. 8 от 26 януари 2024 г.).

Освобождаване по т. IV.3.5.5. не се допуска, когато следващото пристанище не е известно или не разполага със съоръжения за приемане на отпадъците от кораби.

IV.3.5.6. „Рибни ресурси“ ЕООД освобождава кораба от претенции при изходяща контрола с удостоверение.

IV.3.6. Процедури за докладване на несъответствие на ППС

Цялата информация за системата е описана в т. IV.1.6. от Плана.

IV.3.6.1. Докладване на констатираните несъответствия:

IV.3.6.1.1. При констатиране на несъответствие на ППС за отпадъци от кораби, капитанът на кораба уведомява:

Директора на дирекция „Морска администрация“ - Бургас

тел.: 0700 10 145

e-mail: hmbs@marad.bg

„Рибни ресурси“ ЕООД

гр. Созопол - район на рибарско „Пристанище Созопол“

Тел.: 0887597713, 0877117771, 0879017007, e-mail: ribniresursi@abv.bg

Пристанищният оператор - собственикът на РП „Пристанище Созопол“ информира незабавно ИАМА за възникнали или заявени недостатъци на ППС, както и за необосновано забавяне от страна на кораба.

IV.3.6.2. Процедури:

След приемане на съобщението се прилагат предвидените в Наредба № 9 за експлоатационна годност на пристанищата, действия включително:

Извършване на проверка;

Докладване на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за резултатите от проверката и предложение за прилагане на предвидените в законодателството наказателни мерки;

Прилагане на наказателни мерки.

Информация за клиентите на „Рибни ресурси“ ЕООД относно ППОО е публикуван на сайта на фирмата: www.ribniresursi.com