



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО
„РИБНИ РЕСУРСИ“ ЕООД

ОДОБРИЛ:

к.д.п. инж. Венцислав Иванов
Изпълнителен Директор на
ИА „Морска Администрация“



УТВЪРДИЛ:

Управител на
„Рибни ресурси“ ЕООД



РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ
„БАЛЧИК“

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

СЪДЪРЖАНИЕ

	Стр.
I. Списък на използвани съкращения	3
II. Определения	3
III. Основна част на плана	5
1. Описание на географското разположение	5
2. Описание на броя и видовете кораби.....	5
3. Оценка необходимостта от ППС.....	5
4. Описание на капацитета и броя на ППС	6
5. Описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъци	6
6. Описание на методиката за определяне размера на таксите	8
7. Процедури за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения	9
8. Процедури на непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището	10
9. Статистически данни за предадените и обработени ОРКД	10
10. Резюме на действащото законодателство	11
11. Информация за лицата, отговорни за прилагането на ППОО	11
12. Информация за методите за предварително третиране на отпадъците в пристанището	11
13. Описание на методите за запис на действителното натоварване на ППС	11
14. Описание на методите за запис на получените отпадъци.....	12
15. Описание на методите за обезвреждане на отпадъците	12
16. Информация, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанището	12

I. СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ

ППОО - План за приемане и обработване на отпадъци;

ППС - пристанищни приемни съоръжения;

НВС - нефтоводни смеси;

ОВ - въздух;

КПП - контролно - пропускателен пункт;

ВИК - вода и канал;

ПШ - противопожарен кран;

ДМА - Дирекция „Морска администрация“;

РИОСВ - регионална инспекция по околната среда и води;

МОСВ - Министерство на околната среда и води;

МАРПОЛ 73/78 - Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби;

ЗМПВВПРБ - Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;

ЗУО - Закон за управление на отпадъците;

Наредба № 9 от 17.10.2013 г. - за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;

Наредба № 15 от 28.09.2004 г. - за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари.

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

II. 1. „Кораб“ - всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

II.2. "Отпадъци в резултат от корабоплавателна дейност" са всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени през време на експлоатацията на кораба и попадат в приложното поле на анекси I, IV и V към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и с Протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), наричана "МАРПОЛ 73/78", както и отпадъците, свързани с товара, както са определени в насоките за прилагане на анекс V от МАРПОЛ 73/78. Отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

II.3. "Пристанищни приемни съоръжения" са съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.

II.4. "План за приемане и обработване на отпадъци" е документ, съдържащ описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.

II.5. "Нефтосъдържащи отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба" са отработени смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сантинни води.

II.6. „Отпадъчни води на корабите” - са всички дренажни отпадни води, генерирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни, по време на нормалната му експлоатация.

II.7. „Битови корабни отпадъци” - са хранителни, медицински, пакетиращи материали - пластмаси, консервни кутии, стъклени и пластмасови бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картон.

II.8. „Корабни отпадъци - резултат от нормална експлоатация на кораба” - това са:

- Мазни парцали, отпадъци от поддръжката в машината, сажди и машинни отложения, пакетиращи материали - хартия, пластмаси, метали и стъклени бутилки, пепел и огнеупорни материали, ръжда, бои и др.;
- Материали, използвани на борда за подреждане и обработване на товара, за укрепващ материал, като подпори, палети, увързващи материали и опаковки, шперплат, хартия, картон, тел, стоманени ленти и др.;
- Смесени отпадъци - от живи животни, рибарски мрежи, и др.

III. ОСНОВНА ЧАСТ НА ПЛАНА

1. ОПИСАНИЕ НА ГЕОГРАФСКОТО ПОЛОЖЕНИЕ И ГОЛЕМИНАТА НА ПРИСТАНИЩЕТО

Рибарско пристанище „Балчик” е разположено на 40 км северно от град Варна. Местоположението му се характеризира с преобладаващо южна експозиция на бреговата линия. Мястото на рибарско пристанище „Балчик” е обособено в дъното на защитената от вълнозащитния мол акватория на пристанищен терминал Балчик, част от пристанище за обществен транспорт Варна. Територията му е 7556 кв. м обща площ, включително и площта на прилежащата пристанищна територия, включваща сграден фонд, състоящ се от шест сгради с обща площ 753 кв.м.

Пристанищният терминал е изцяло ограден.

Координатите на входа на рибарско пристанище „Балчик” са както следва:

43° 24' 13"N	28° 10' 06" E
--------------	---------------

2. ОПИСАНИЕ НА БРОЯ И ВИДА НА КОРАБИТЕ, КОИТО ОБИКНОВЕНО ПОСЕЩАВАТ ПРИСТАНИЩЕТО

Рибарско пристанище „Балчик” разполага с 5 корабни места с обща дължина 225 л.м, на които могат да пристават и домуват до 10 рибарски кораби и хелингово съоръжение за спускане на вода на малки плавателни съдове.

Рибарските кораби, които обикновено посещават РП „Балчик” са с дължина от 14 до 25 метра и до 30 БРТ.

3. ОЦЕНКА НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ СЪОБРАЗНО НУЖДИТЕ НА КОРАБИТЕ, КОИТО ОБИКНОВЕНО ПОСЕЩАВАТ ПРИСТАНИЩЕТО

Предвид вида на корабите, които посещават рибарско пристанище „Балчик”, от една страна, и кръга на предоставяните пристанищни услуги („Рибни ресурси” ЕООД е регистриран пристанищен оператор, с право да предоставя морско-технически пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ „приемане и обработване на отпадъци по Анекси I и V по MARPOL 73/78”), от друга, на територията на пристанището е необходимо да съществуват съоръжения, в които да се приемат корабни отпадъци - твърди отпадъци по Анекс V по MARPOL 73/78, с код на отпадъка 20 03 01, съгласно Наредба №2/23.07.2014г. за класификация на отпадъците – „смесени битови отпадъци” и течни отпадъци по Анекс I по MARPOL 73/78, с кодове на отпадъците: 13 04 03* - „Трюмови масла от други видове корабоплаване”, 13 07 03* - „Други горива, вкл. смеси” и 13 08 99* - „Отпадъци, неупоменати другаде”.

При необходимост от предаване на отпадъци по Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 същите се предават директно на регистриран пристанищен оператор „ПЧМВ” АД.

4. ОПИСАНИЕ НА ВИДА И КАПАЦИТЕТА НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ(Схема Приложение №1)

Пристанищните приемни съоръжения за отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по АнексиИи V от Марпол 73/78 са описани в таблицата по-долу.

Видове приемни съоръжения			
№	Вид	Анекс I Вместимост за приемане в куб.м.	Анекс V Вместимост за приемане в куб.м.
1.	4 бр.кошчета за отпадъци		0,2
2.	3 бр. контейнери /БКС/		3,3
3.	2 бр.варели	0,4	

Приемните съоръжения в пристанището са следните видове:

А. Кошчета за отпадъци - общо 4 бр. Кошчетата имат найлонова торба с капацитет 0,05 м3 (50 литра) и при напълване торбата се изхвърля в големите контейнери;

Б. Контейнери големи – общо 3 бр.метални, с обем 1,1 м3 (1100литра) всеки, които се почистват от фирма „БКС“ – Балчик ежедневно.

В. Варел за отработени масла - 1 бр. за събиране и временно съхраняване с капацитет 0,2 м3 (200 литра) - разположен е на площадка, обособена в южния край на пристанищната територия;

Г. Варел за санинни води - 1 бр. с капацитет 0,2 м3 (200 литра) - разположен е на площадка, обособена в южния край на пристанищната територия.

В близост до приемните съоръжения по т. В и т. Г е разположен сандък със сорбент за ограничаване на евентуални разливи.

Съоръженията /ППС/ по т. А, В и Г са собственост на „Рибни ресурси“ ЕООД, а тези по т. Б са собственост на фирма „БКС“ - Балчик.

5. ОПИСАНИЕ НА ПРОЦЕДУРИТЕ ЗА ПРИЕМАНЕ И СЪБИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ ОТ КОРАБИ

Капитанът на кораб, посещаващ РП „Балчик“, е длъжен да осигури предаването на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, преди да отплава и да осигури предаването им разделно, в зависимост от техния вид, съгласно изискванията и категоризацията на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78).

Дейности по обезвреждане на отпадъци няма да се извършват. Заявените и приети от корабите отпадъци ще се предават на лица с разрешителен документ по Закона за управление на отпадъците и сключили съответен договор за услуга.

Генерирането на различни видове отпадъци от рибарски кораби зависи

основно от техния тип и големина. Основно рибарските кораби генерират битови отпадъци, свързани с тяхната дейност. Генерирането на отработени масла става обикновено по време на ремонт или аварийни случаи. По принцип смяната на масла се прави след определено количество отработени часове на двигателите или в началото на всеки плавателен сезон. Най-общо за изчисляване на броя и типа на ППС в РП „Балчик” се приема, че една рибарска лодка с по трима души екипаж на борда генерира около 0,003 м³ отпадъци в денонощие, а един рибарски кораб с по шестима души екипаж на борда генерира около 0,006 м³ на денонощие, от които 50% са отпадъци от празни бутилки (пластмасови или стъклени). Изчисленията на необходимите ППС се прави за максимално натоварване на пристанището през летния сезон (май - септември).

За отработените масла количествата варират от няколко литра до няколко десетки, но средно може да се вземе около 100-200 л от всички рибарски кораби и лодки на сезон.

През натоварения летен сезон РП „Балчик” може да приеме едновременно около 20 рибарски кораби и рибарски лодки.

Събирането и временното съхраняване на всички видове отпадъци, се извършват на кей.

Наредба №15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари освобождава рибарските кораби и корабите за спорт и развлечение с право да превозват до 12 души, включително, от задължението за предварително изпращане на информация относно вида и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност.

Както бе посочено по-горе, рибарско пристанище „Балчик” се посещава единствено от рибарски кораби, които отговарят на горното условие и поради това за тях не се изисква предизвестие за вида и обема на отпадъците.

След влизане на кораб в рибарско пристанище „Балчик” капитанът на кораба е длъжен да подаде информация относно вида и обема на отпадъците, които се намират на борда на кораба, както и да заяви какъв обем и вид отпадъци ще бъдат предадени в пристанищните приемни съоръжения.

Горната информация се представя във формата според **Приложение № 5** към настоящия план.

След получаване на горната информация заявката се потвърждава чрез заверяване от отговорното лице на пристанището и се изпълнява незабавно.

Твърдите отпадъци се приемат на кей, в добре затворени полиетиленови торби, след което се поставят в стационарния контейнер за битови корабни отпадъци.

Количеството на битовите отпадъци от рибарски кораби и лодки в РП „Балчик” в натоварения рибарски сезон е средно 0,12 м³ на ден.

За приемането на отпадъците се изготвя разписка във формата според **Приложение № 6** в два екземпляра (един за кораба и един за пристанището), в която точно се посочва количеството от всеки вид отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, предадени от кораба и приети от пристанището. Извозването на битовите корабни отпадъци, приети в съоръженията на рибарско

пристанище „Балчик“, се извършва от „БКС“ – Балчик, съгласно ЗМДТ и утвърдена схема от Община Балчик за организирано сметосъбиране в урбанизираните територии.

Нефтосъдържащите отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораби, се пренасят от рибарите на кея във специализираните варели и временно съхраняват на определената за целта площадка от служители на пристанището и се транспортират от лицензирана фирма „Поддържане чистотата на морските води“ АД – Варна („ПЧМВ“ АД) по силата на сключен съвместен договор (**Приложение № 8**), чрез специализирани превозни средства (цистерни), снабдени със специални технически средства.

Информацията от издадените разписки се вписва в Дневник – **Приложение № 4** към настоящия план.

На територията на рибарско пристанище „Балчик“ не се извършва:

- предварително третиране на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност
- обезвреждане на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност
- складиране/съхранение на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност за срок по-дълъг от седмица

6. ОПИСАНИЕ НА МЕТОДИКАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА ТАКСИТЕ ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

При сключване на договор с РП „Балчик“, големите кораби заплащат такса, определена в евро, за управление на отпадъците, в зависимост от бруто тонажа, както следва:

Бруто тон	Административни Такси (еднократно за всеки кораб)	Отпадъци от нефтопродукти (Анекс 1 на МАРПОЛ 73/78) (лева на литър)	Максимална сума, до която кораба може да предаде без да заплаща допълнително (лева)	Твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78) (лв./куб.м.)	Максимална сума, до която кораба може да предаде без да заплаща допълнително (лева)
1	2	3	4	5	6
0-40	22	12	315	30	650
41-150	22	15	338	50	750
Над 150	22	30	600	80	1050

Забележки:

1. Цените в таблицата са посочени в лева без ДДС и са формирани на база прогнозен размер на количествата и видовете отпадъци за една календарна година, както и годишния размер на ТБО който оператора на пристанището заплаща на Община Балчик съгласно ЗМТД.

2. В колони 3 и 5 са посочени размерът на таксата в лева за съответния вид отпадъци за 1 БРТ.
3. В колони 4 и 6 е посочена максималната сума/респ. максималния обем отпадъци/ до които корабът има право да предаде без да заплаща допълнително ако е сключил годишен договор за домуване в РП „Балчик“. За малките рибарски кораби/ до 8л. метра/ тази такса е включена в годишната такса за домуване в РП „Балчик“.
4. За предадени отпадъци над посочените в колони 4 и 6 суми, корабът заплаща на съответните оператори на отпадъци. Таксите представляват директно заплащане на услугите по приемане, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъците и обхващат следните видове:

А/ Битови корабни отпадъци – твърди отпадъци по Анекс V по MARPOL 73/78, с код на отпадъка 20 03 01, съгласно Наредба №2/23.07.2014г. за класификация на отпадъците – "смесени битови отпадъци". Таксите се заплащат по действащи цени на тези услуги, утвърдени с Наредба от Община Балчик.

Б/ течни отпадъци по Анекс I по MARPOL 73/78, с кодове на отпадъците: 13 04 03* - „Трюмови масла от други видове корабоплаване“, 13 07 03* - „Други горива, вкл. смеси“ и 13 08 99* - „Отпадъци, неупоменати другаде“, както следва:

- 50,00лв. без ДДС за всеки приет куб.м. за обезвреждане в Брегова пречиствателна станция на „ПЧМВ“ АД.
- 2,00 лв. без ДДС за всеки км в двете посоки за транспортиране на отпадъка до площадка Брегова пречиствателна станция на „ПЧМВ“, гр. Варна.

За отпадъци, които не са обхванати от системата по т. 6 таксата се заплаща директно на пристанищния оператор („ПЧМВ“ АД), който приема отпадъците. Такива са отпадъците по Анекс IV на МАРПОЛ 73/78.

7. ПРОЦЕДУРИ ЗА УВЕДОМЯВАНЕ ЗА УСТАНОВЕНИ НЕСЪОТВЕТСТВИЯ НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

При забелязани несъответствия на пристанищните приемни съоръжения, заинтересованите лица могат да попълнят форма за установено несъответствие (**Приложение № 2**) и да я подадат до отговорното лице за отпадъците в рибарско пристанище „Балчик“, което съгласно чл.20 от Наредба № 9 за експлоатационната годност на пристанищата трябва да предаде информацията до директора на дирекция „Морска администрация – Варна“ на следния адрес:

E-mail: www.hm_vn@marad.bg

Тел.: 0700 10 145

Отговорно длъжностно лице на РП „Балчик“:

Тел.: 0889999666, Иван Тодоров

Собственикът на пристанището информира незабавно ИА „Морска администрация“ за възникнали или заявени недостатъци на ИПС, както и за необосновано забавяне от страна на кораба или операторите на отпадъци.

8. ПРОЦЕДУРИТЕ ЗА НЕПРЕКЪСНАТИ КОНСУЛТАЦИИ С ПОЛЗВАТЕЛИТЕ НА УСЛУГИ В ПРИСТАНИЩЕТО, С ОПЕРАТОРИТЕ НА ОТПАДЪЦИ, С ДРУГИТЕ ПРИСТАНИЩНИ ОПЕРАТОРИ, ПРЕДОСТАВЯЩИ УСЛУГИ ПО ЧЛ. 116, АЛ. 2, Т. 1 ЗМПВВПРБ, И С ОСТАНАЛИТЕ ЗАИНТЕРЕСУВАНИ СТРАНИ

С капацитета на рибарско пристанище „Балчик” и дългосрочните отношения между ползвателите на услуги и собственика на пристанището най-удачна форма за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището е събиране поне веднъж годишно на информация от ползвателите посредством анкетни карти, касаещи въпросите, свързани с обработването и приемането на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност. На базата на информацията в анкетните карти се дава оценка на създадената организация по приемане на посочените отпадъци.

Горното не изключва възможността за ползвателите на услуги при нужда да инициират организирането на срещи с представители на собственика на пристанището. На срещите между ползвателите на пристанищни услуги и представители на собствениците на рибарско пристанище „Балчик” при нужда ще бъдат канени и представители на лицата, с които са сключени договори за извозване на отпадъците.

Консултации между представители на собствениците на рибарско пристанище „Балчик” и лицата, с които са сключени договори за извозване на отпадъците, ще се организират при нужда, т.е. в случай на възникване на затруднения в системата на приемане и обработване на отпадъците, причинени от изпълнителите по договорите за извозване на отпадъците или при обсъждане на възможностите за подобряване на системата за приемане и обработване на отпадъците в рибарско пристанище „Балчик”.

В „Рибни ресурси” ЕООД на разположение на корабоприитежателите и техните представители са предоставени книги за предложения и мнения, както и анкетна карта(**Приложение №3**) за удовлетвореността от предлаганите услуги.

9. СТАТИСТИЧЕСКИ ДАННИ ЗА ВИДОВЕТЕ И КОЛИЧЕСТВОТО НА ПРЕДАДЕНИТЕ И ОБРАБОТЕНИ ОРКД

Вид отпадък	Максимално годишно количество	Максимално дневно количество
Битови корабни отпадъци – твърди отпадъци по Анекс V по MARPOL 73/78, с код на отпадъка 20 03 01, съгласно Наредба №2/23.07.2014г. за класификация на отпадъците	м3 36	м3 0,12

течни отпадъци по Анекс I по MARPOL 73/78, с кодове на отпадъците: 13 04 03* - „Трюмови масла от други видове корабоплаване”, 13 07 03* - „Други горива, вкл. смеси” и 13 08 99* - „Отпадъци, неупоменати другаде”.	През 2021г. не са отчетени отпадъци по Анекс I	През 2021г. не са отчетени отпадъци по Анекс I
---	--	--

10. РЕЗЮМЕ НА ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ, И ОСТАТЪЦИ ОТ КОРАБНИ ТОВАРИ

Дейностите по управление на отпадъци се извършват в съответствие с Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78) и:

- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;
- Закон за управление на отпадъците;
- Наредба № 15/28.09.2004г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари;
- Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;
- Тарифа за пристанищните такси и цени, събирани от „Рибни ресурси” ЕООД.

11. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЛИЦАТА, ОТГОВОРНИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА ППОО

За прилагането на ППОО за РП „Балчик” има отговорно длъжностно лице от „Рибни ресурси” ЕООД, тел.: 0879260687, Механик „Пристанищни съоръжения”.

12. ИНФОРМАЦИЯ ЗА МЕТОДИТЕ ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО ТРЕТИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ В ПРИСТАНИЩЕТО

На територията на пристанището не се извършва предварително третиране на отпадъци.

13. ОПИСАНИЕ НА МЕТОДИТЕ ЗА ЗАПИС НА ДЕЙСТВИТЕЛНОТО НАТОВАРВАНЕ НА ППС

За приемането на отпадъците се изготвя разписка съгласно **Приложение № 6** към настоящия план в два екземпляра (един за кораба и един за пристанището), в която точно се посочва количеството от всеки вид отпадъци от кораби, предадени от кораба и приети от пристанището.

Информацията от разписките се въвежда в дневник – **Приложение № 4** към настоящия план.

14. ОПИСАНИЕ НА МЕТОДИТЕ ЗА ЗАПИС НА ПОЛУЧЕНИТЕ КОЛИЧЕСТВА ОТПАДЪЦИ

За приемането на отпадъците се изготвя разписка съгласно **Приложение № 6** към настоящия план в два екземпляра (един за кораба и един за пристанището), в която точно се посочва количеството от всеки вид отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, предадени от кораба и приети от пристанището.

Информацията от разписките се въвежда в дневник – **Приложение № 4** към настоящия план.

15. ОПИСАНИЕ НА МЕТОДИТЕ ЗА ОБЕЗВРЕЖДАНЕ НА ПОЛУЧЕНИТЕ КОЛИЧЕСТВА ОТПАДЪЦИ

На територията на рибарско пристанище „Балчик“ не се извършва обезвреждане на отпадъците от кораби.

16. ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ ПРЕДОСТАВЯ НА ВСИЧКИ ПОЛЗВАТЕЛИ НА УСЛУГИ В ПРИСТАНИЩЕТО

В съответствие с изискванията на чл.21, ал.2, т.16 от Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата, информацията, предоставяна на всички ползватели на услуги в Рибарско пристанище „Балчик“ съдържа:

- а) кратко разяснение за значението и необходимостта от предаването на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари;
- б) схема на местоположението на пристанищните приемни съоръжения, обслужващи всяко кейово място;
- в) списък на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари, които обикновено се приемат в пристанището;
- г) списък на операторите на отпадъци и на предоставяните услуги;
- д) списък на местата и лицата за контакт с операторите на отпадъци;
- е) описание на процедурите за предаване;
- ж) тарифа на таксите за приемане и обработване на отпадъци и описание на системата за определяне на размера им;
- з) описание на процедурите за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения.

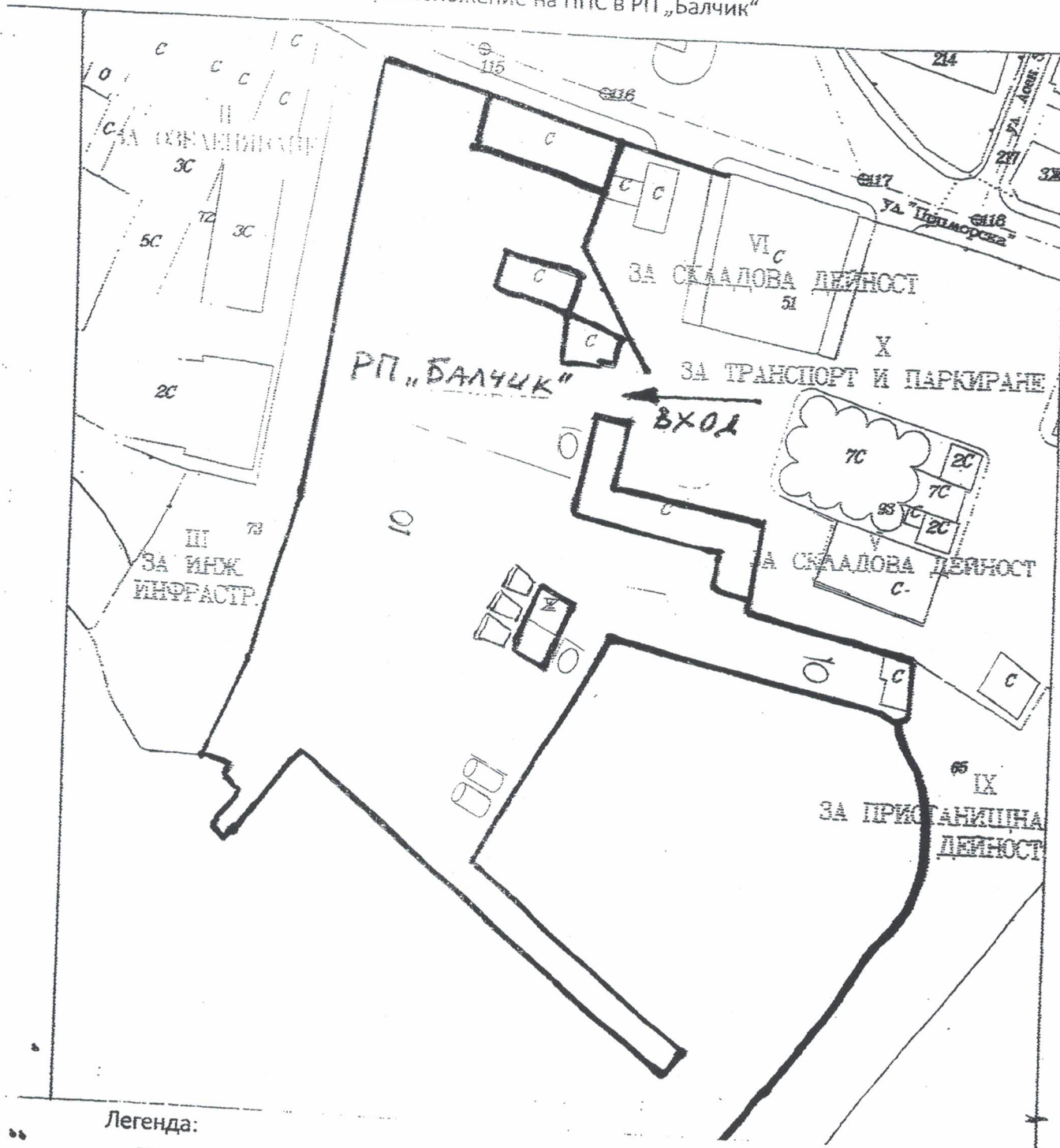
Информацията, предоставяна на всички ползватели на услуги в рибарско пристанище „Балчик“ е включена в информационен лист (който е представен и в **Приложение № 7** към настоящия план). Информационният лист е поставен на видно място на територията на пристанището.

За информация на клиентите на „Рибни ресурси“ ЕООД, ППОО е публикуван на сайта на фирмата: www.ribniresursi.com

СХЕМА

Приложение №1

за разположение на ППС в РП „Балчик“



Легенда:

-  Контейнери/варели/ за нефт. отпадъци по Анекс I MARPOL 73/78 – 2 броя
-  Кошчета за ТБО /50литра/ - 4 броя
-  Контейнери тип „бобър“ за ТБО - 3 броя

Приложение № 2

REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES¹

ПРЕРАЗГЛЕДАНА КОНСОЛИДИРАНА ФОРМА ЗА УВЕДОМЯВАНЕ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify the IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

Капитанът на кораб, който е срещнал трудности при предаване на отпадъци в пристанищните приемни съоръжения, трябва да предостави информацията, упомената по-долу, заедно с всяка друга придружаваща документация, на администрацията на държавата на знамето или по-добре - на компетентните пристанищни власти в съответното пристанище. Държавата на знамето трябва да уведоми ИМО и държавата на пристанището за случая. Пристаннищните власти трябва да вземат под внимание уведомлението и да предприемат необходимите действия като информират ИМО и държавата на знамето за резултатите от своето разследване.

1. SHIP'S PARTICULARS

ДАННИ ЗА КОРАБА

- | | | |
|---|--|--|
| 1.1. Name of ship: | _____ | |
| Име на кораба: | | |
| 1.2. Owner or operator: | _____ | |
| Корабопритежател: | | |
| 1.3. Distinctive number or letters: | _____ | |
| Отличителен номер или букви: | | |
| 1.4. IMO Number ² : | _____ | |
| ИМО номер: | | |
| 1.5. Gross tonnage: | _____ | |
| Бруто тонаж: | | |
| 1.6. Port of registry: | _____ | |
| Пристанище на регистрация: | | |
| 1.7. Flag State ³ : | _____ | |
| Държава на знамето | | |
| 1.8. Type of ship: | | |
| Тип на кораба: | | |
| ☐ Oil tanker | ☐ Chemical tanker | ☐ Bulk carrier |
| Нефтен танкер | Химикаловоз | За насипни товари |
| ☐ Other cargo ship | ☐ Passenger ship | ☐ Other (specify) _____ |
| Друг товарен | Пътнически | Друг (да се уточни) |

¹This format was approved by the fifty-third session of the Marine Environment Protection Committee in July 2005.

Тази форма е одобрена на петдесет и третата сесия на Комитета по опазване на морската среда, през юли 2005 г.

²In accordance with the IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by Assembly resolution A.600(15).
В съответствие със системата за ИМО идентификационен номер на корабите, приета с Резолюция А.600(15) на Асамблеята на Международната морска организация.

³The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.

Името на държавата, под чието знаме плава корабът.

2. PORT PARTICULARS ДАННИ ЗА ПРИСТАНИЩЕТО

- 2.1. Country:
Държава: _____
- 2.2. Name of Port or area:
Име на пристанището или района: _____
- 2.3. Location/terminal name:
(e.g. berth/terminal/jetty)
Местонахождение/име на терминала:
(т.е. корабно място/терминал/пирс) _____
- 2.4. Name of company operating
the reception facility (if applicable):
Име на компанията, оперираща
пристанищното приемно съоръжение (ако е известно): _____
- 2.5. Type of port operation: _____
Вид на пристанището с оглед целта на посещението:
- ☐ Unloading port ☐ Loading port ☐ Shipyard
Пристанище на Пристанище на Корабостроителница
разтоварване натоварване
- ☐ Other (specify) _____
Друго (да се уточни)
- 2.6. Date of arrival: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)
Дата на пристигане: (ден/месец/година)
- 2.7. Date of occurrence: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)
Дата на събитието: (ден/месец/година)
- 2.6. Date of departure: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)
Дата на отплаване: (ден/месец/година)

3. INADEQUACY OF FACILITIES НЕСЪОТВЕТСТВИЯ НА СЪОРЪЖЕНИЯТА

- 3.1. Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered
Вид и количество на отпадъците, за които пристанищните приемни съоръжения не са били подходящи и естество на възникналите проблеми

Type of waste Вид отпадък	Amount for discharge (m ³) Количество за предаване (м ³)	Amount <u>not</u> accepted (m ³) Количество, което <u>не е</u> прието (м ³)	Problems encountered Възникнали проблеми Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. Обозначете възникналите проблеми като използвате един или повече от посочените по-долу буквени кодове.
			A No facility available А Няма налични съоръжения B Undue delay Б Необосновано забавяне на кораба C Use of facility technically not possible В Съоръжението не може да бъде използвано по технически причини D Inconvenient location Г Неподходящо местоположение на съоръжението E Vessel had to shift berth involving delay/cost Д Корабът е принуден да се премества по кея, което води до допълнителни разходи F Unreasonable charges for use of facilities Е Необосновани разходи за използване

			на съоръженията G Other (please specify in paragraph 3.2) Ж Други (моля, уточнете в параграф 3.2)
MARPOL Annex I-related МАРПОЛ Анекс I Type of oily waste: Вид отпадъци от нефтопродукти:			
Oily bilge water Замърсени с нефтопродукти сантимни води			
Oily residues (sludge) Остатъци от нефтопродукти (слядж)			
Oily tank washings (slops) Замърсени миячни води			
Dirty ballast water Замърсени баластни води			
Scale and sludge from tank cleaning Накипи и остатъци(слядж) от почистването на танковете			
Other (please specify) Други (моля, уточнете)			
MARPOL Annex II-related МАРПОЛ Анекс II Category of NLS ⁴ residue/watermixture for discharge to facility from tank washings: Подлежащи на предаване остатъци/води от миенето на танковете, примесени с вредни течни вещества:			
Category X substance Вещества от категория X			
Category Y substance Вещества от категория Y			
Category Z substance Вещества от категория Z			
MARPOL Annex IV-related МАРПОЛ Анекс IV Sewage Отпадъчни води			
MARPOL Annex V-related МАРПОЛ Анекс V Type of garbage: Вид на отпадъците:			
A. Plastics А. Пластмаси			
B. Food wastes Б. Хранителни остатъци			
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crookery, etc.) В. Битови отпадъци (т.е. хартиени изделия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.)			
D. Cooking oil Г. Мазнина за готвене			

⁴Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as „solidifying“ or „high viscosity“ as per MARPOL Annex II, regulation 1, paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.
В параграф 3.2 посочете правилното име на вредните течни вещества и дали те са обозначени като „отвърдяващи се“ или „с висок вискозитет“ съгласно МАРПОЛ 73/78, Анекс II, правило 1, съответно параграфи 15.1 и 17.1.

E. Incinerator ashes Д. Пепел от инсинератори			
F. Operational wastes Е. Експлоатационни отпадъци			
G. Cargo residues Ж. Остатъци от корабни товари			
H. Animal carcass(es) З. Животински труп(ове)			
I. Fishing gear И. Риболовни принадлежности			
MARPOL Annex VI-related МАРПОЛ Анекс VI			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances Вещества, разрушаващи озоновия слой и оборудване, съдържащо такива вещества			
Exhaust gas-cleaning residues Остатъци от почистването на тръбите за отработени газове			

3.2. Additional information with regard to the problems identified in the above table.

Допълнителна информация, имаща отношение към проблемите, посочени в горната таблица.

3.3. Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Информирахте ли собственика на приемното съоръжение за тези проблеми? Обсъдихте ли ги с него?

☐ Yes

☐ No

Да

Не

If Yes, with whom (please specify)

Ако отговорът е „Да”, моля, посочете с кого.

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

Ако отговорът е „Да”, моля, посочете какъв беше отговора на собственика на пристанищното приемно съоръжение.

3.4. Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

Представили ли сте предварително уведомление (по установения в пристанището ред) относно нуждите на кораба от пристанищни приемни съоръжения?

☐ Yes

☐ No

☐ Noapplicable

Да

Не

Не е приложимо

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Ако отговорът е „Да”, моля, посочете получихте ли потвърждение за осигуряване на приемни съоръжения при пристигане на кораба?

☐ Yes

☐ No

Да

Не

4. ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS
ДОПЪЛНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ/КОМЕНТАРИ

Master's signature
Подпис на капитана

Date: __/__/__ (dd/mm/yyyy)
Дата: __/__/__ (ден/месец/година)

АНКЕТНА КАРТА

за

ОПРЕДЕЛЯНЕ УДОВЛЕТВОРЕНОСТТА НА КЛИЕНТА

Този формуляр се използва от Рибарско пристанище Балчик за определяне удовлетвореността на клиентите на пристанището, които ползват неговите услуги и биха искали да изразят мнение за тяхната ефективност, целесъобразност, както и за качеството на изпълнение.

Информация за анкетираното лице

Име

Адрес

Телефон, факс, E-mail

Информация за ползваната услуга

Вид услуга

Въпроси и отговори

1. Каква е Вашата оценка за :

а/ ефективността на ползваната услуга ?

отлична/ добра/ удовлетворителна/ слаба/ не мога да преценя

б/ целесъобразността на ползваната услуга ?

отлична/ добра/ удовлетворителна/ слаба/ не мога да преценя

в/ качеството на изпълнение на ползваната услуга

отлична/ добра/ удовлетворителна/ слаба/ не мога да преценя

г/ нашата ценова политика ?

отлична/ добра/ удовлетворителна/ слаба/ не мога да преценя

2. Какви предложения имате за подобряване качеството на услугите ?

Дата:

за количеството и видовете отпадъци, приети от РП "Балчик"

Изготвил:.....

ДО

„РИБНИ РЕСУРСИ“ ЕООД

ПРИСТАНИЩЕН ОПЕРАТОР НА РП „БАЛЧИК“

УВЕДОМЛЕНИЕ

ОТ, КАПИТАН/СОБСТВЕНИК/ НА
РИБОЛОВЕН КОРАБ.....

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

СЪГЛАСНО УТВЪРЖДЕНИЯ ППОО В РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ „БАЛЧИК“ ВИ УВЕДОМЯВАМ, ЧЕ НА
ДАТА...../..... год. РИБОЛОВЕН КОРАБ..... ЩЕ ПРЕДАДЕ
СЛЕДНИТЕ КОЛИЧЕСТВА ОТПАДЪЦИ-РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ:

Наименование на отпадъците	Количество
1.....	
2.....	
3.....	

МОЛА ЗА НЕОБХОДИМАТА ОРГАНИЗАЦИЯ ОТ ВАША СТРАНА ОТНОСНО ПРИЕМАНЕТО НА ЦИТИРАНИТЕ
ПО-ГОРЕ ОТПАДЪЦИ В УКАЗАНИЯ СРОК.

С УВАЖЕНИЕ,

.....
.....

RECEIPT
Разписка
FOR WASTE DISPOSAL AT THE PORT OF SEVER EXPORT
за отпадъци, предадени в рибарско пристанище "Балчик"

№

DATE:
Дата

Name of the ship:
Име на кораба

IMO number:
IMO номер

Flag State:
Държава на знамето

Port of registry
Пристанището на регистрация[illegible]

 Name
 Име
 signature & ship's stamp
 подпис и печат на кораба

 Name
 Име

 signature & port's stamp
 подпис и печат на пристанището

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ

ОТНОСНО ПРИЕМАНЕТО И ОБРАБОТВАНЕТО НА ОТПАДЪЦИ В РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ „БАЛЧИК“ /БРОШУРА/

1. Значение и необходимост от предаване на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност

Умишленото, небрежното или случайното изпускане на нефт или други вредни вещества от корабите представлява сериозен източник на замърсяване.

Това налага установяването на международно ниво на определени правила за опазване на околната среда на човека като цяло и на морската среда в частност. Спазването на тези правила ще доведе до пълното премахване на умишленото замърсяване на морската среда с нефт и други вредни вещества и съществено намаляване на случайното изхвърляне на такива вещества.

Предаването на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, в съответствие с установените правила, от корабите, посещаващи рибарско пристанище „Балчик“, гарантира по-нататъшното третиране на тези отпадъци в съответствие с действащите регламенти и ограничава вредното въздействие върху околната среда.

Настоящият информационен лист има за цел да резюмира основните елементи от системата за приемане и обработване на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, на територията на Рибарско пристанище „Балчик“. При възникване на въпроси моля не се колебайте да се обърнете към нас за допълнителни разяснения и уточнения.

2. Схема на местоположението на пристанищните приемни съоръжения /Приложение №1/

Приемните съоръжения в пристанището са следните видове:

А. Кошчета за отпадъци - общо 4 бр. Кошчетата имат найлонова торба с капацитет 0,05 м³ (50 литра) и при напълване торбата се изхвърля в големите контейнери;

Б. Контейнери големи – общо 3 бр. метални, с обем 1,1 м³ (1100литра) всеки, които се почистват от фирма „БКС“ – Балчик ежедневно.

В. Варел за отработени масла - 1 бр. за събиране и временно съхраняване с капацитет 0,2 м³ (200 литра) - разположен е на площадка, обособена в южния край на пристанищната територия;

Г. Варел за сантинни води - 1 бр. с капацитет 0,2 м³ (200 литра) - разположен е на площадка, обособена в южния край на пристанищната територия.

В близост до приемните съоръжения по т. В и т. Г е разположен сандък със сорбент за ограничаване на евентуални разливи.

Съоръженията /ППС/ по т. А, В и Г са собственост на „Рибни ресурси“ ЕООД, а тези по т. Б са собственост на фирма „БКС“ - Балчик.

С цел избягване на разпиляването на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, по пирса и/или в акваторията на пристанището, битовите корабни отпадъци се предават в добре затворени полиетиленови торби. Отговорността за правилното предаване на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност е на капитана на кораба, посещаващ рибарско пристанище „Балчик”.

Местоположението на пристанищните приемни съоръжения е указано на приложената към настоящия информационен лист схема на рибарско пристанище „Балчик”.

3. Списък на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, които се приемат в пристанището

- Битови корабни отпадъци – твърди отпадъци по Анекс V по MARPOL 73/78, с код на отпадъка 20 03 01, съгласно Наредба №2/23.07.2014г. за класификация на отпадъците – "смесени битови отпадъци"
- Течни отпадъци по Анекс I по MARPOL 73/78, с кодове на отпадъците: 13 04 03* - „Трюмови масла от други видове корабоплаване”, 13 07 03* - „Други горива, вкл. смеси” и 13 08 99* - „Отпадъци, неупоменати другаде”.
-

При необходимост от предаване на отпадъци по Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 същите се предават директно на регистриран пристанищен оператор „ПЧМВ” АД.

4. Списък на операторите на отпадъци и на предоставяните услуги

Оператор на услугите по приемане и обработка на отпадъци на територията на рибарско пристанище „Балчик” е „Рибни ресурси” ЕООД, което предоставя услуги по приемане и обработка на:

- битови корабни отпадъци – твърди отпадъци по Анекс V по MARPOL 73/78, с код на отпадъка 20 03 01, съгласно Наредба №2/23.07.2014г. за класификация на отпадъците – "смесени битови отпадъци";
- течни отпадъци по Анекс I по MARPOL 73/78, с кодове на отпадъците: 13 04 03* - „Трюмови масла от други видове корабоплаване”, 13 07 03* - „Други горива, вкл. смеси” и 13 08 99* - „Отпадъци, неупоменати другаде”.

На територията на рибарско пристанище „Балчик” не се извършва:

- предварително третиране на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност
- обезвреждане на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност

5. Списък на местата и лицата за контакт с операторите на отпадъци

Данни за контакт с отговорното лице на РП „Балчик”:

Лице за контакти: Иван Тодоров „Рибни ресурси” ЕООД

GSM: 0889 999666

„ПЧМВ” АД, port@pchmv-bg.com

Тел. 052/630 631, 0899968362

6. Описание на процедурите за предаване

След влизане на кораб в РП „Балчик” капитанът на кораба е длъжен да подаде информация относно вида и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, които се намират на борда на кораба, както и да заяви какъв обем и вид отпадъци ще бъдат предадени в пристанищните приемни съоръжения.

След получаване на горната информация заявката се потвърждава чрез заверяване от отговорното лице на РП „Балчик” АД и се изпълнява незабавно. Отпадъците се приемат на кей. Битовите корабни отпадъци се предават в добре затворени полиетиленови торби, след което се поставят в пристанищното приемно съоръжение - контейнер за битови корабни отпадъци.

Нефтосъдържащите отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораби, се пренасят от рибарите на кея във специализираните варели и временно съхраняват на определената за целта площадка от служители на пристанището и се транспортират от лицензирана фирма **”Поддържане чистотата на морските води” АД – Варна („ПЧМВ” АД)** по силата на сключен съвместен договор чрез специализирани превозни средства (цистерни), снабдени със специални технически средства.

За приемането на отпадъците се изготвя разписка във формата според **Приложение № 6** в два екземпляра (един за кораба и един за пристанището), в която точно се посочва количеството от всеки вид отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, предадени от кораба и приети от пристанището

Формуляри на информацията относно вида и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, които се намират на борда на кораба, и на разписката за приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, са приложени към настоящия информационен лист.

7. Тарифа на таксите за приемане и обработване на отпадъци

При сключване на договор с РП „Балчик”, големите кораби- заплащат такса, определена в български лева за управление на отпадъците - резултат от корабоплавателната дейност, в зависимост от бруто тонажа, както следва:

Бруто тон	Административни Такси (еднократно за всеки кораб)	Отпадъци от нефтопродукти (Анекс 1 на МАРПОЛ 73/78) (лева на литър)	Максимална сума, до която кораба може да предаде без да заплаща допълнително (лева)	Твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78) (лв./куб.м.)	Максимална сума, до която кораба може да предаде без да заплаща допълнително (лева)
1	2	3	4	5	6
0-40	22	12	315	30	650
41-150	22	15	338	50	750
Над 150	22	30	600	80	1050

Забележки:

1. Цените в таблицата са посочени в лева без ДДС и са формирани на база прогнозен размер на количествата и видовете отпадъци за една календарна година, както и годишния размер на ТБО който оператора на пристанището заплаща на Община Балчик съгласно ЗМТД.
2. В колони 3 и 5 са посочени размерът на таксата в лева за съответния вид отпадъци за 1 БРТ.
3. В колони 4 и 6 е посочена максималната сума/респ. максималния обем отпадъци/ до които корабът има право да предаде без да заплаща допълнително. В колони 4 и 6 е посочена максималната сума/респ. максимално количество/, до която корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително. За малките рибарски кораби/ до 8л. метра/ тази такса е включена в годишната такса за домуване в РП „Балчик“.
4. За предадени отпадъци над посочените в колони 4 и 6 суми, корабът заплаща на съответните оператори на отпадъци. Таксите представляват директно заплащане на услугите по приемане, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъците и обхващат следните видове:

А/ Битови корабни отпадъци – твърди отпадъци по Анекс V по MARPOL 73/78, с код на отпадъка 20 03 01, съгласно Наредба №2/23.07.2014г. за класификация на отпадъците – "смесени битови отпадъци". Таксите се заплащат по действащи цени на тези услуги, утвърдени с Наредба от Община Балчик.

Б/ течни отпадъци по Анекс I по MARPOL 73/78, с кодове на отпадъците: 13 04 03* - „Трюмови масла от други видове корабоплаване“, 13 07 03* - „Други горива, вкл. смеси“ и 13 08 99* - „Отпадъци, неупоменати другаде“.

Допълнителните количества отпадъци по Анекс I на МАРПОЛ 73/78 се заплащат по цени на оператора, както следва:

- 50,00лв. без ДДС за всеки приет куб.м. за обезвреждане в Брегова пречиствателна станция на „ПЧМВ“ АД.

- 2,00 лв. без ДДС за всеки км в двете посоки за транспортиране на отпадъка до площадка Брегова пречиствателна станция, гр. Варна.

За отпадъци, които не са обхванати от системата по т. 6 таксата се заплаща директно на пристанищния оператор („ПЧМВ“ АД), който приема отпадъците. Такива са отпадъците по Анекс IV на МАРПОЛ 73/78.

8. Процедури за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения.

Ползвателите на пристанищните услуги в рибарско пристанище "Балчик" представят информация за функционирането на системата за приемане и обработване на отпадъците на територията на пристанището чрез попълване на анкетна карта, поне веднъж годишно.

При установяване на несъответствия на пристанищните приемни съоръжения капитанът на кораба подава уведомление.

Уведомлението е във форма според **Приложение № 2** към настоящия информационен лист и се подава до Дирекция "Морска Администрация" – Варна, Варна 9000, бул. Приморски № 5, Телефон: 070010145, e-mail: hm_vn@marad.bg.

9. Описание на процедурите за въвеждане на информация за функционирането на системата за приемане и обработване на отпадъците

На базата на разписките за предадените отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, се правят записи в Дневник за обобщена информация

за количеството и видовете отпадъци, приети от рибарско пристанище "Балчик", съдържащ данни за датата и номера на разписката, име на кораба, вид и количество предадени отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност.

10. Приложения към настоящия информационен лист

- информацията за вида и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, които се намират на борда на кораба,
- разписка за приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност
- уведомление за несъответствия на пристанищните приемни съоръжения
- схема на рибарско пристанище "Балчик"
- анкетна карта

За информация на клиентите на „Рибни ресурси“ ЕООД, ППОО е публикуван на сайта на фирмата: www.ribniresursi.com

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: : "РИБНИ РЕСУРСИ" ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ" АД – ВАРНА

ДОГОВОР

Днес, 28.01.2022 г., в гр. Варна, между:

1. "Рибни ресурси" ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Созопол, ул. Крайбрежна №1, с адрес на пристанището: гр. Балчик, ул. „Приморска“ № 3, ЕИК 200896133, представлявано от Валентин Вълков, действащ в качеството си на Управител, като **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”** по Договора,

и

2. "Поддържане чистотата на морските води" АД – Варна /"ПЧМВ" АД/, със седалище и адрес на управление: гр. Варна, Южна промишлена зона, Терминал за базови масла, вписан в Търговския регистър на ВОС с решение по ф.д. № 137/2001г., ЕИК 813109299, представлявано от **Антон Пейчев Манолов**, действащ в качеството си на Изпълнителен директор, наричан за краткост в този договор **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

СЕ СКЛЮЧИ НАСТОЯЩИЯТ ДОГОВОР ЗА СЛЕДНОТО:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. (1) Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да извърши следните услуги:

Събиране, транспортиране и D9 – обезвреждане (физико-химично третиране) на отпадъчни нефтопродукти и нефтоводни смеси съгласно Анекс I на МАРПОЛ 73/78 от рибарско пристанище с адрес: гр. Балчик, ул. „Приморска“ № 3, със следните кодове и наименования:

- **13 04 03*** - „Трюмови масла от други видове корабоплаване“;
- **13 07 03*** - „Други горива, включително смеси“;
- **13 08 99*** - „Отпадъци, неупоменати другаде“;

(2) Събиране, транспортиране и съхраняване до извършване на която и да е от операциите по оползотворяване, освен временното съхраняване до събирането им от мястото на образуване – R13 на отпадък с код и наименование: **13 02 08*** - „Други моторни и смазочни масла и масла за зъбни предавки“;

Изпълнителят извършва дейността по настоящия договор съгласно Комплексно Разрешително № 544-Н0/2016 г., издадено от ИАОС – София и Регистрационен документ № 03-РД-514-06/21.04.2021 г., издаден от РИОСВ – Варна.

(2) При промяна или издаване на ново разрешително за дейности с отпадъци на един от двамата контрагента, дейностите в настоящият договор се привеждат в съответствие с промененото или ново разрешително.

II. СРОК НА ДОГОВОРА. ПРЕКРАТЯВАНЕ.

Чл.2. Настоящият договор се сключва за срок от една година, считано от датата на подписването му.

III. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Договорът е валиден до 28.01.2023 г.

Чл.3. Цените за извършване на възложените с договора услуги и начина на заплащане на същите са определени в *Приложение №1*, което е неразделна част от този договор.

3.1. Цената за извършване на услуга по приемане на гореописаните кодове отпадъци, но с различна характеристика, може да бъде допълнително предоговорена с ново ценово приложение.

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл.4. Изпълнителят се задължава да спазва и изпълнява изискванията, посочени в даденото му разрешително за извършване на дейността по договора и действащото законодателство в тази област.

Чл.5. Изпълнителят се задължава в срок от 24 /двадесет и четири/ часа от уведомяването от страна на Възложителя, извършено по реда на чл. 6 от договора, да извърши услугата съгласно полученото известие – заявка. При големи обеми на заявените за извършване услуги, срокът за извършването им се договаря между Възложителя и Изпълнителя.

V. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.6. Възложителят е длъжен да уведомява писмено Изпълнителя с 24-часово известие-заявка за предстоящо извършване на услугата до имейли: port@pchmv-bg.com, grozdev@pchmv-bg.com, petkova@pchmv-bg.com и nikolova@pchmv-bg.com или на дежурните телефони: +359 52 630 631; +359 899 968 362.

Чл.7. Количеството на товара на автотранспортното средство се определя по мерителната система на автоцистерната.

Чл.8. Да спазва законодателството в областта на екологията: **Закон за управление на отпадъците** (изм. и доп. ДВ. бр.19 от 5 март 2021г.), **Наредба №1 към ЗУО** (изм. и доп. ДВ. бр.82 от 1 Октомври 2021г.), **Наредба № 2 към ЗУО** (изм. и доп. ДВ бр. 86 от 6 октомври 2020 г.) и **Наредба за отработените масла и отпадъчните нефтопродукти** (изм. и доп., бр. 60 от 20.07.2018 г., бр. 2 от 8.01.2021 г.).

Чл.9. Възложителят е длъжен да се разплаща в договорените срокове и при договорените условия, съгласно чл. 3 от настоящия договор.

VI. ОБЩИ УСЛОВИЯ

Чл.10. Всяка от страните по договора носи самостоятелна отговорност за неспазване на действащите разпоредби на екологичното законодателство.

Чл.11. Страните поемат задължение своевременно и взаимно да се информират за изпълнението по договора, за възникнали проблеми в хода на изпълнението, както и за всички промени по договора, налагащи се в следствие на промени в приложимата законодателната уредба.

Чл.12. Възложителят и Изпълнителят ще правят възможното да решават възникналите между тях спорове по време на действието на този договор на добра воля с цел постигане на споразумение.

Чл.13. При непостигане на съгласие между страните по спорен въпрос от договора, спора ще се отнася пред компетентния съд.

Чл.14. (1) Страните по договора, в случай, че обработват лични данни, декларират, че са запознати с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент

и на Съвета от 27.04.2016г. относно защитата на лични данни, както и съответното законодателство на Република България. Страните се задължават да спазват установените принципи на обработка и защита на лични данни и гарантират правата на субектите на лични данни.

С подписване на настоящия Договор **Възложителят** декларира и потвърждава, че му е предоставена информацията съгласно Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27.04.2016г., известно му е, че предоставянето на техните лични данни и на информацията за лицата, оправомощени от тях, е доброволно, както и че са запознати с правата си и дават изрично и безусловно съгласие предоставените от тях лични данни и тези, получени от „Поддържане чистотата на морските води“ АД от информационните масиви на други администратори на лични данни при сключване на Договора и/или по време на действието му, да бъдат събирани, обработвани, съхранявани и предавани на трети лица за целите на сключването и изпълнението на Договора при спазване изискванията на действащото българско законодателство.

(2) **Изпълнителят**, в качеството му на обработващ и администратор на лични данни, е публикувал на сайта си своята Политика по лични данни, в която регламентира предмета и срока на действие на обработването на лични данни, естетското и целта на обработване, вида лични данни, както и правата и задълженията на страните в тази връзка. Политиката е постоянно достъпна и задължителна за всички клиенти на **Изпълнителя**.

Администраторът на лични данни „Поддържане чистотата на морските води“ АД има следните координати за връзка по въпроси, свързани с личните данни: гр.Варна, Южна промишлена зона, Терминал за базови масла, тел. +359 52 630 626, e-mail: office@pchmv-bg.com.

Чл.15. Този договор не може да послужи при РИОСВ и/или МОСВ за издаване на разрешително на трети лица за събиране, транспортиране и третиране на нефтоводни отпадъци.

Настоящият договор, съдържащ 4 (четири) страници, се сключи и подписа в два еднообразни оригинални екземпляра по един за всяка една от страните.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Управител
на "Рибни ресурси" ЕООД
/ Валентин Вълков /



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Изп. директор
на „ПЧМВ“ АД-Варна
/инж. Антон Манолов/



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

към Договор от 28.01.2022 г.

1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** изплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** цена за извършените услуги, както следва:
 - 50,00 лв /петдесет лева/ за всеки приет куб.м. за обезвреждане в Брегова пречиствателна станция на “ПЧМВ” АД.
 - 2,00 лв. /два лева/ за всеки км в двете посоки за транспортиране на отпадъка до площадка Брегова пречиствателна станция, гр. Варна.Цените са без включен ДДС.
2. При сключване на настоящия договор **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** заплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** **еднократна цена в размер на 300 лв.**, за поддържане на готовност за приемане на отпадъци, за осигуряване на свободни капацитети за приемане на количествата, за поддържане на разрешителни и лицензи за опасни отпадъци, която важи за срока на настоящия договор. Цената е без включен ДДС.
3. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** извършва плащането по договора, като превежда по банков път дължимите на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** суми въз основа на двустранно подписан протокол /бележка за услуга/ и фактура, представена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за извършената услуга. Цените са без включен ДДС.
4. Страните се договарят да пазят търговската тайна и да не съобщават цените по договора на трети физически или юридически лица.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Управител
на "Рибни ресурси" ЕООД
/ Валентин Вълков /



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Иzp. директор
на „ПЧМВ” АД-Варна
/инж. Антон Манолов/

